

Öffentlicher Verkehr

Ziele Richtplan

- ÖV-Angebot fördern und optimieren
- Modalsplit zugunsten des ÖV verbessern:
Anzahl ÖV-NutzerInnen steigt überproportional zur Bevölkerungszunahme
- Die durchschnittliche Luftliniendistanz vom Wohnort
zur nächsten ÖV-Haltestelle wird reduziert

Im Widerspruch dazu steht die Festlegung im Detail:

- Die Luftlinienentfernungen sollen 400 m zu Bushaltestellen
und 750 m zu Bahnhöfen nicht überschreiten

Anträge

1. Schlaufe Robenhausen

Bushaltestellen Seegräbnerstrasse und Post Robenhausen nicht aufheben

2. Ettenhauserstrasse

Bushaltestelle Ettenhauserstrasse nicht aufheben.

Gebiete östlich der Bahnhofstrasse (Spitalstrasse, Feld) müssen ans Zentrum Oberwetzikon angeschlossen bleiben

3. Schlaufe Schöneich

Arbeitsplatzgebiet Schöneich mit Bus erschliessen

4. Strandbad Auslikon

Bus vom Bahnhof via Zentrum Oberwetzikon zum Strandbad Auslikon

In der Folge: Strandbadstrasse ab Industriestrasse für den MIV sperren

Langsamverkehr

Ziele Richtplan

3 Ziele befassen sich mit dem Fussverkehr

- Fussverkehr ist Prüfstein für jedes relevante Projekt
- engmaschigeres Wegnetz
- mehr Komfort und Sicherheit

Antrag

1 Ziel befasst sich mit dem Veloverkehr

- Anteil des Veloverkehrs steigern und sicherer machen

Veloverkehr

Anträge

Netz

- Auf sämtlichen Hauptsammelstrassen sind durchgehende Velomassnahmen mit gesicherten Übergängen vorzusehen.

Veloparkierung

- Veloparkierungsanlagen in der Nähe der Eingänge von Gebäuden, Anlagen usw. platzieren.
- Veloparkierung ist öffentliche Aufgabe: Kostenfolgen aufzeigen
- Ergänzungen zu den Veloparkierungsanlagen:
 - Südwestseite Bahnhof Wetzikon (Schellerareal): erstellen
 - Nordwestseite Bahnhof: vergrössern
 - vor Bibliothek: aufwerten (Witterungsschutz)
 - beim Westeingang Schulhaus Lendenbach: erstellen

Zeitplan

- Die Sicherung von Radwegen ist sofort (bis 2016) und dauernd anzugehen

Fussverkehr

Anträge

Ergänzungen im Netz

- Fuss-/Radweg durchs Feld eintragen und markieren:
Eggstrasse – nördlich Schulhaus Lendenbach – Turnhallenstrasse – Ächerli
– Hinwilerstrasse, mit gesichertem Übergang
- Verbindung Tödistrasse–Bahnhofstrasse durch Trompete eintragen,
aufwerten und markieren
- entlang Lendenbach

Querungen

- Hinwilerstrasse/Ettenhauserstrasse
- westlich von Ettenhausen
- Grüningerstrasse/Hofstrasse

Zeitplan

- Fussgängerquerung Grüningerstrasse/Hofstrasse kurzfristig verbessern